

Mercedes Benz 230G Vergaser mit Wolf-Karosserie

H-Kennzeichen



Fahrzeugeckdaten

- *Erstzulassung:* 12·03·1980
- *Laufleistung:* unbekannt - Tacho-Stand: 82·619km
- *Leistung:* 66kW / 90PS
- *Lackierung:* tarn-fleck
- *Polsterung:* Kunstleder oliv
- *Getriebe:* 4-Gang Schaltung
- *HU / AU:* 01/2018
- *Sonderausstattung:* Servolenkung

Ausstattungsmerkmale Exterieur (Auszug)



Wolf-Karosserie mit Klappscheibenrahmen

Planverdeck (an mehreren Stellen mit dem Verdeckgestänge verschraubt)

Fahrzeuglackierung tarn-fleck

Stahlfelgen Dotz 7x16 ET40 (4-fach)

Toyo Open Country M/T 265/75 R16 (4-fach)

Reserverad incl. Abdeckung

Anhängevorrichtung

Kotflügelverbreiterungen Ausführung W463

Frontstoßstange Ausführung W463 mit Koppelmaul

Heckstoßstange und bichromatische Rückleuchten Ausführung W463

Kotflügel, Scheinwerferabdeckungen und Grill Ausführung W463

Motorhaube Ausführung W461 Wolf

Kanisterhalter incl. Kanister





Ausstattungsmerkmale Interieur (Auszug)



Kunstledersitze oliv 4-fach

Vorder- & Hinterachssperre

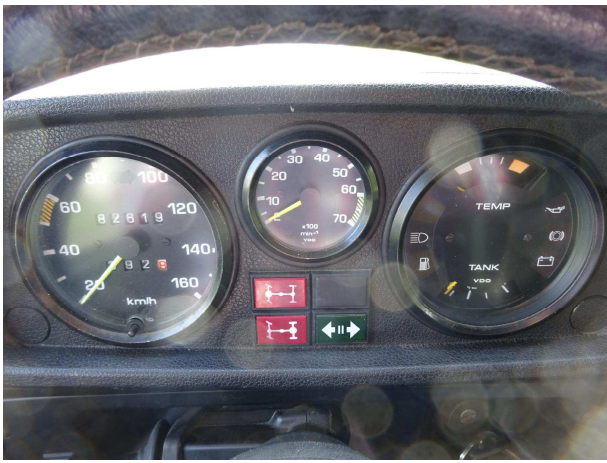
Drehzahlmesser

Gewehrhalter

Holzboden im Laderaum







Der in 1980 produzierte 230G Vergaser Rahmen (offener Wagen) wurde mit einer Karosserie aus der Baureihe 461 in der Militärausführung Wolf versehen. Hierbei wurde die elektrische Anlage des Fahrzeugs in 12 Volt Ausführung komplett beibehalten. An der Front- und Heckpartie wurden verschiedene Anbauteile aus der Baureihe 463 montiert. Auch die Kotflügelverbreiterungen entstammen der Baureihe W463.

Im Innenraum präsentiert sich das Fahrzeug in der Optik, wie sie beim Bundeswehr Wolf typisch ist.

Es handelt sich um die Karosserieausführung mit dem hinteren Überrollbügel, dem an der schwenkbaren Hecktür befestigten Ersatzradhalter sowie einem Kanisterhalter am Heck links.

Rad-/Reifenkombination ist mittlerweile eingetragen!
~~Die zur Zeit montierten Stahlräder Dotz mit Bereifung 265/75 R16 sind noch nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen, das entsprechende Gutachten zur Eintragung ist vorhanden.~~

An dem Fahrzeug wurden in den letzten zwei Jahren umfangreiche Reparaturarbeiten durchgeführt.

Der Motor wurde überholt, das Schaltgetriebe wurde durch ein Gebrauchtteil (PKW-Ausführung) ersetzt, die Kupplung hierbei erneuert, die Antriebswellengelenke der Vorderachse wurden erneuert.

Der Kraftstofftank wurde durch einen Kunststofftank ersetzt. Bremsscheiben und Klötze der Vorderachse wurden genau wie die Handbremsseile erneuert.

Die Begutachtung gemäß §23 StVZO (H-Kennzeichen) wurde im Januar 2016 durchgeführt. Das Gutachten wird mitgeliefert. ~~Die Hauptuntersuchung war im Januar 2018 fällig, das Fahrzeug ist abgemeldet. Zur Wiederezulassung des Fahrzeugs ist eine neue Hauptuntersuchung erforderlich. Die vorhandene rahmenseitige Korrosion am letzten Rahmenquerrohr (Aufnahme der Anhängervorrichtung) muss vorher Instand gesetzt werden.~~

Rahmenrohr wurde in Fachwerkstatt ersetzt, neue HU bis 05/2021, Fahrzeug ist aktuell wieder angemeldet. Probefahrt möglich.

Weitere Detailfotos

